

Aprestamiento del más alto nivel, muestra la

# Escuela Nacional de Marina Mercante “Almirante Miguel Grau”



Señor Capitán de Navío AP, Francisco Yábar Acuña, Director de la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau".

La formación académica de oficiales –en las especialidades de cubierta y máquinas-, asume con enorme eficiencia en Perú, la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau" (ENAMM).

Director del mencionado Centro Superior de Estudios especializados, es el señor Capitán de Navío AP, Francisco Yábar Acuña (graduado en la Escuela Naval del Perú, con especialidad en guerra de superficie e ingeniería mecánica; bachiller en historia; cursos de Estado Mayor en Perú y EE. UU.; magíster en relaciones internacionales y administración y con interesantes aportes escritos en historia), quien nos otorgó la entrevista que a continuación reseñamos.

## Señor Director Yábar ¿qué características distinguen a la ENAMM?

La Escuela de Marina Mercante, es una institución sui generis, ya que, operando en la esfera del Ministerio de Defensa, muestra la particularidad de no pertenecer a ninguna estructura militar (no está vinculada a la Marina, al Ejército o a la Fuerza Aérea del Perú, despachando en forma directa con el señor Ministro de Defensa), pues en la ENAMM, no se dictan cursos de estrategia o tácticas militares, ya que, los egresados de esta Escuela, desarrollarán actividades en la esfera civil, siendo preciso señalar que, dadas las características de su profesión, requieren además de formación académica, de sólida, rigurosa disciplina, que después pondrán en práctica desde sus puestos de oficiales en los buques en los que presten servicios, pues en su toma de decisiones, estará el que los buques lleguen con normalidad –con su carga y/o pasajeros-, a buen puerto y es en este último aspecto - la disciplina

fundamentalmente, en que, la Marina de Guerra, aporta su experiencia - que, recordemos, se remonta a la época del virreinato, pues nuestra Escuela Naval, fue fundada en 1791 -. Y en lo referente a la formación profesional de los oficiales de Marina Mercante, estos reciben preparación que les permite acceder -a nombre de la Nación-, al grado de oficiales de Marina Mercante. Por otra parte, debe destacarse que, nuestra Escuela, brinda la posibilidad de lograr el Bachillerato en Administración, grado en Administración Portuaria y cursos de maestría, lo que nos coloca a nivel formativo universitario...

**-...en el caso de los oficiales de Marina Mercante, el título que obtienen ¿les permite brindar sus servicios -a nivel de oficiales-, en cualquier lugar del mundo?...**

-...nuestros oficiales, se desempeñan desde hace largos años, en el ámbito internacional...inclusive, se puede afirmar que sus servicios, son muy requeridos por empresas de todo el mundo. Es que la formación que brindamos, es óptima y esto, está refrendado por el ISO 9000, que se ha otorgado a nuestra Escuela, lo que permite que, sus grados, tengan certificación internacional. Se puede sintetizar lo expresado, afirmando que, nuestra Escuela, es una de las más acreditadas del mundo, en la formación de oficiales para la marina mercante...

**... nos dijo, señor Yábar, que la Escuela también brinda cursos a otros niveles. ¿Podría precisarnos en qué consisten estos?...**

-...sí, así es. Brindamos capacitación para tripulantes. Esto, en base a programas que elabora la Autoridad Marítima Nacional -Dirección de Capitanías y Guardacostas- y que se desarrollan, según los casos, por espacio de una semana, o dos, o un mes, dirigidos a "patrones", motoristas, marineros e inclusive -en base a un acuerdo que tenemos con la Marina de Guerra del Perú-, ofrecemos preparación para aquellos que hayan servido en la nombrada fuerza (soldados/marineros que estuvieron incorporados 3 o 4 años en la Marina) y necesiten preparación para insertarse en el mundo laboral, en actividades del mar. Esta preparación de la que hablamos, cumple, además, la importante labor de

"...nuestra intención, es que crezcan los servicios educativos que brinda la Escuela, pues en la actualidad, solo podemos incorporar entre 70 y 100 nuevos alumnos/cadetes anualmente y ello, se debe a que no contamos con infraestructura adecuada..."

prever accidentes, pues la preparación adecuada, evita en gran parte, estos eventos.

**¿A cuántos alumnos brinda formación ENAMM?**

Contamos con 408 educandos (la educación es mixta, aunque predomina el sexo masculino)...

**-...se entiende que la formación, incluye actividades físicas, deportivas. En este aspecto ¿es muy exigente la preparación?...**

-...la exigencia, en el aspecto que Ud. menciona, no es igual al que se observa en un centro de formación militar, pero sí, existe un programa que incluye actividades físicas y prácticas deportivas. Esto a su vez, complementa la formación del carácter y establece costumbre en la disciplina que, por otra parte -y es oportuno mencionarlo-, establece normas de tratamiento entre los distintos estamentos...por ejemplo, el tratamiento, en ningún caso, supone el tuteo, ya que tanto en el caso del alumnado, como en lo concerniente al cuerpo profesoral, el tratamiento debe ser cortés y siempre, respetuoso y esta, es otra de las normas que fijamos para la formación adecuada de los graduados de ENAMM.

**¿Qué proyectos tiene previsto implementar ENAMM?**

Nuestra intención, es que crezcan los servicios educativos que brinda la Escuela, pues en la actualidad, solo podemos incorporar entre 70 y 100 nuevos alumnos/cadetes anualmente y ello, se debe a que no contamos con infraestructura adecuada. El espacio con que contamos, ha sido desbordado por la demanda de una población que, como la que muestra el Perú, es muy grande. En este aspecto, estamos realizando esfuerzos y muestra de ello, es que estamos construyendo un piso más, con el fin de ampliar nuestras vacantes...

**-...la pregunta que surge, al apreciar el esfuerzo que realiza la Escuela para ampliar su cobertura formativa es ¿para qué formar oficiales calificados, si Perú no cuenta con buques con bandera nacional?...**

-...eso mencionado por Ud., es casi un mito, en todo caso, no es totalmente correcto. En la actualidad, por ejemplo, existen diversas empresas que están tramitando el incorporar sus buques bajo bandera peruana, incluso, ya tenemos dos buques que están operando con bandera nacional y seis más, están tramitando el mismo logro, por lo que no sería correcto, el no tener oficiales -e inclusive tripulantes- preparados para cubrir las necesidades de esos buques y de muchos más que se incorporarán a futuro. Pero eso, no es todo, ya que hay que considerar que, dado la cantidad de oficiales que trabajan a nivel internacional, ello, brinda prestigio a nuestra Escuela y al país y en el aspecto práctico, la mencionada cantidad de oficiales que trabaja en estos momentos en el exterior, es fuente de bienestar para sus familiares en Perú, pues la profesión, es muy rentable.◉